

STIHL[®]

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Instrukcja użytkowania



Spis treści

Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkownika	2
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy	2
Kompletowanie dmuchawy	10
Kompletowanie rozdrabniacza zasysającego	11
Paliwo	13
Tankowanie paliwa	14
Uruchamianie i wyłączenie silnika	15
Czyszczenie filtra powietrza	18
Regulacja gaźnika	19
Świeca zapłonowa	20
Charakterystyka pracy silnika	22
Przechowywanie urządzenia	22
Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji	23
Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń	25
Zasadnicze podzespoły urządzenia	26
Dane techniczne	27
Wskazówki dotyczące napraw	28
Utylizacja	29
Deklaracja zgodności UE	29

Szanowni Państwo,

uprzejmie dziękujemy za to, że zdecydowaliście się na nabycie najwyższej jakości produktu firmy STIHL.

Niniejszy produkt powstał z zastosowaniem nowoczesnych procesów technologicznych oraz szerokiego spektrum przedsięwzięć mających na celu zapewnienie niezmiennie wysokiego poziomu jakości. Dołożyliśmy wszelkich starań, żebyście byli Państwo zadowoleni z zakupionego urządzenia i mogli nim bez przeszkód pracować.

Jeżeli macie Państwo pytania dotyczące Waszego urządzenia, to prosimy zwracać się z nimi do autoryzowanego dealera lub bezpośrednio do naszego dystrybutora.

Wasz



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Wszystki prawa dotyczące niniejszej Instrukcji użytkownika korzystają z ochrony prawnej. Wszystkie prawa dotyczące niniejszej Instrukcji użytkownika pozostają zastrzeżone, a szczególnie prawo do powielania, tłumaczenia oraz do elektronicznego przetwarzania danych.

Wprowadzenie do niniejszej Instrukcji użytkownika

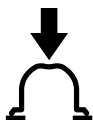
Piktogramy

Wszystkie piktogramy, które zostały zamieszczone na urządzeniu, zostały objaśnione w niniejszej instrukcji użytkownika.

W zależności od urządzenia oraz jego wyposażenia na urządzeniu mogą zostać zastosowane następujące symbole graficzne.



Zbiornik mieszanki paliwowej; mieszanka paliwowa z benzyny i oleju silnikowego



Pompowanie ręczną pompką paliwową

Oznaczenie akapitów



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie przed zagrożeniem wypadkiem lub odniesieniem obrażeń przez osoby oraz przed ciężkimi uszkodzeniami na rzeczach.



WSKAZÓWKA

Ostrzeżenie przed uszkodzeniem urządzenia lub jego poszczególnych podzespołów.

Rozwój techniczny

Firma STIHL prowadzi stałe prace nad dalszym rozwojem technicznym wszystkich maszyn i urządzeń; dlatego zastrzega się prawo do wprowadzania zmian zakresu dostawy w przedmiocie formy, techniki oraz wyposażenia.

W związku z powyższym wyklucza się prawo do zgłaszania roszczeń na podstawie informacji oraz ilustracji zamieszczonych w niniejszej instrukcji użytkownika.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i techniki pracy



Przy pracy tym urządzeniem mechanicznym niezbędne jest stosowanie szczególnych środków bezpieczeństwa.



Przed pierwszym użyciem urządzenia mechanicznego należy dokładnie przeczytać całą instrukcję użytkownika i starannie przechowywać ją w celu późniejszego użycia. Zlekceważenie zasad bezpieczeństwa podanych w instrukcji użytkownika może spowodować utratę życia.

Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy (BHP) opracowanych przez np. stowarzyszenia branżowe, zakłady ubezpieczeń społecznych, instytucje bezpieczeństwa pracy i inne.

Kto zamierza po raz pierwszy podjąć pracę przy pomocy urządzenia powinien: poprosić sprzedawcę lub inną osobę umiejącą obsługiwać maszynę o zademonstrowanie bezpiecznego sposobu posługiwania się tym urządzeniem, albo wziąć udział w kursie przygotowawczym.

Osobom niepełnoletnim nie wolno pracować urządzeniem – wyjątek stanowią młodociani powyżej lat 16, którzy pobierają pod nadzorem naukę zawodu.

Z miejsca pracy urządzenia należy zabrać dzieci, zwierzęta oraz osoby postronne.

Jeżeli urządzenie nie będzie używane, to należy je tak odstawić, żeby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia. Zabezpieczyć urządzenie przed użyciem przez osoby nieupoważnione.

Użytkownik urządzenia ponosi odpowiedzialność za spowodowanie wypadku lub wywołanie zagrożenia w stosunku do innych osób oraz ich majątku.

Powyższe urządzenie mechaniczne można udostępnić bądź wypożyczyć tylko osobom, które są zaznajomione z tym modelem i umieją się nim posługiwać – wraz z maszyną należy zawsze wręczyć użytkownikowi instrukcję obsługi!

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami ogólnokrajowymi lub lokalnymi.

Urządzenie można włączyć do eksploatacji tylko wtedy, gdy wszystkie jego podzespoły pozostają w stanie nieuszkodzonym.

Nie wolno stosować myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia urządzenia. Ostry strumień wody może uszkodzić podzespoły urządzenia.

Wyposażenie dodatkowe i części zamienne

Należy stosować tylko takie wyposażenie dodatkowe, które zostały dozwolone przez firmę STIHL do współpracy z powyższym urządzeniem lub, które są technicznie równorzędne. W razie wątpliwości prosimy zwracać się z pytaniami do autoryzowanego dealera. Stosować wyłącznie kwalifikowane podzespoły lub wyposażenie dodatkowe. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzenia urządzenia.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i wyposażenia dodatkowego. Właściwości powyższych części zostały w optymalny sposób dostosowane do powyższego produktu oraz wymagań określonych przez użytkownika.

Nie należy podejmować żadnych zmian konstrukcyjnych przy urządzeniu – w przeciwnym razie można spowodować zagrożenie bezpieczeństwa pracy. Firma STIHL wyklucza swoją odpowiedzialność za szkody na osobach lub na rzeczach, które powstaną w wyniku stosowania niedozwolonych przystawek.

Sprawność fizyczna operatora urządzenia

Kto pracuje powyższym urządzeniem musi być wypoczęty, zdrowy i w dobrej kondycji fizycznej.

Kto ze względów zdrowotnych nie powinien wykonywać robót związanych z dużym wysiłkiem fizycznym, powinien zapytać swojego lekarza, czy może pracować powyższym urządzeniem mechanicznym.

Dotyczy wyłącznie osób ze stymulatorami rytmu serca: układ zapłonowy tego urządzenia wytwarza pole magnetyczne o niewielkiej intensywności. Nie można całkowicie wykluczyć wpływu urządzenia na poszczególne typy rozruszników. W celu uniknięcia ryzyka zdrowotnego firma STIHL zaleca uzyskanie w powyższej sprawie opinii lekarza stosującego terapię oraz od producenta rozrusznika.

Nie wolno pracować urządzeniem po spożyciu alkoholu, medykamentów, które osłabiają zdolność reagowania lub narkotyków.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Dmuchała umożliwia usuwanie liści, trawy, papieru i podobnych materiałów, z np. ogrodów, stadionów sportowych, parkingów czy wjazdów na posesje. Urządzenie nadaje się także do oczyszczania ścieżek dla myśliwych w lasach.

Rozdrabniacz zasysający został ponadto opracowany do zasysania liści oraz innych lekkich, luźnych, niepalnych odpadków.

Nie wydmuchiwać ani zasysać materiałów zagrażających zdrowiu.

Stosowanie urządzenia do innych celów jest niedozwolone i może prowadzić do wystąpienia wypadków lub uszkodzenia

maszyny. Nie należy dokonywać żadnych zmian technicznych produktu – także to może prowadzić do wypadków oraz do uszkodzeń urządzenia.

Odzież i wyposażenie

Należy nosić przepisową odzież i wyposażenie.



Odzież robocza musi spełniać swoją funkcję ochronną, jednakże nie może krępować ruchów. Odzież powinna być dopasowana do sylwetki – może to być kombinezon, ale nie płaszcz.



Nie wolno nosić żadnej odzieży, szali, krawatów i biżuterii, które mogłyby zostać wessane przez ssawę urządzenia, zaplątać się w gałęzie czy zarośla lub poruszające się podzespoły urządzenia. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć (np. chustką, czapką czy hełmem itp.).

Należy stosować mocne obuwie ochronne, wyposażone w podeszwy o dobrej przyczepności.

OSTRZEŻENIE



W celu zmniejszenia niebezpieczeństwa odniesienia obrażeń oczu należy zakładać ciasno przylegające okulary ochronne zgodne z normą EN 166. Zwracać uwagę na prawidłowe założenie okularów ochronnych.

Należy nosić "osobistą" ochronę słuchu, jak np. zatyczki (stopery) chroniące narząd słuchu przed hałasem.

Firma STIHL oferuje szeroki program osobistego wyposażenia ochronnego.

Transport urządzenia

Zawsze z wyłączonym silnikiem.

Podczas transportu pojazdami mechanicznymi:

- Zabezpieczyć urządzenie przed przewróceniem, uszkodzeniem lub wylaniem się z niego paliwa

Tankowanie



Benzyna jest materiałem szczególnie łatwopalnym – należy pozostawać z dala od źródeł otwartego ognia – nie rozlewać paliwa – nie palić tytoniu.

Przed tankowaniem **wyłączyć silnik** urządzenia.

Nie należy tankować urządzenia zanim nie ostygnie silnik – paliwo może się przelać – **niebezpieczeństwo pożaru!**

Zamknięcie zbiornika należy otwierać z największą ostrożnością tak, żeby powoli zlikwidować ciśnienie panujące w zbiorniku i zapobiec rozpryskaniu paliwa.

Paliwo należy tankować tylko w miejscach o dobrej cyrkulacji powietrza. Jeżeli paliwo zostało rozlane, to należy natychmiast oczyścić urządzenie mechanicznie – unikać rozlania paliwa na odzież – jeżeli to nastąpiło, należy ją natychmiast zmienić.



Zwrócić uwagę na nieszczelności. Jeżeli z urządzenia wycieka paliwo nie należy uruchamiać silnika – **zagrożenie dla życia wskutek poparzeń!**



Po zakończeniu tankowania paliwa należy możliwie najmocniej dokręcić zamknięcie zbiornika.

W ten sposób zmniejsza się ryzyko samoczynnego otwarcia zamknięcia zbiornika wskutek drgań silnika oraz związanego z tym rozlania paliwa.

Przed uruchomieniem

Skontrolować stan techniczny urządzenia – należy przy tym stosować się do wskazówek zamieszczonych w odpowiednich rozdziałach instrukcji użytkownika. Sprawdzić czy:

- Sprawdzić szczelność układu paliwowego, zwłaszcza widocznych elementów, takich jak zamknięcie zbiornika, połączenia węży, pompa paliwa (tylko w urządzeniach z ręczną pompą paliwową). W razie wykrycia nieszczelności lub uszkodzenia nie uruchamiać silnika – **niebezpieczeństwo pożaru!** Urządzenie przed uruchomieniem przekazać do naprawy autoryzowanemu dealerowi
- Dźwignia gazu przemieszcza się łatwo i samoczynnie do położenia biegu jałowego
- Dźwignia nastawcza / przycisk muszą się swobodnie przemieszczać do pozycji **STOP** lub **0**.
- W celu pewnego prowadzenia urządzenia mechanicznego, uchwyty muszą być czyste i suche, wolne od oleju i innych zanieczyszczeń
- Dmuchała musi zostać przepisowo zmontowana

- Wtyczka przewodu zapłonowego jest mocno osadzona – przy luźno osadzonej wtyczce może wystąpić iskrzenie, które w konsekwencji może spowodować zapłon ulatniającej się mieszanki paliwowo-powietrznej – **niebezpieczeństwo wybuchu pożaru!**
- Sprawdzić stan techniczny koła łopatkowego i obudowy dmuchawy

Zużycie eksploatacyjne obudowy dmuchawy (pęknięcia, wyszczerbienia) może powodować zagrożenie odniesieniem obrażeń wskutek uderzenia przez odrzucone przedmioty. Przy wystąpieniu uszkodzeń obudowy dmuchawy należy zlecić naprawę urządzenia autoryzowanemu dealerowi – STIHL radzi zlecenie wykonania tych czynności autoryzowanemu dealerowi STIHL

Nie należy podejmować żadnych zmian konstrukcyjnych przy elementach manipulacyjnych czy urządzeniach zabezpieczających

Urządzenie można eksploatować tylko wtedy, gdy znajduje się ono w prawidłowym stanie technicznym – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Uruchamianie silnika

Może nastąpić w odległości minimum 3 metrów od miejsca tankowania – nie w zamkniętym pomieszczeniu.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę – nie należy tolerować obecności innych osób na stanowisku pracy – także podczas uruchamiania maszyny.

Nie należy uruchamiać silnika trzymając maszynę w rękach. Uruchamianie należy wykonać tak, jak to zostało opisane w instrukcji użytkownika.

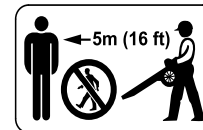
Uruchamiać maszynę tylko na równym podłożu. Do uruchamiania należy wybrać pewne i bezpieczne miejsce. Podczas uruchamiania należy mocno przytrzymać urządzenie mechaniczne.

Po uruchomieniu silnika powstały strumień powietrza może podrzucić do góry różne przedmioty (np. kamienie).

Podczas pracy

W razie zagrażającego niebezpieczeństwa lub awarii należy natychmiast przesunąć dźwignię nastawczą/przycisk do pozycji **STOP** lub **0**.

Urządzenie jest obsługiwane wyłącznie przez jedną osobę – nie należy tolerować obecności dalszych osób na stanowisku pracy.



W promieniu 5 m nie mogą się znajdować inne osoby – **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń** wskutek uderzenia przez odrzucone przedmioty!

Taką samą odległość należy zachować także od przedmiotów (np. pojazdów, szyb okiennych itd.) – **niebezpieczeństwo spowodowania szkód na rzeczach!**



Nie należy nigdy kierować strumienia powietrza z dmuchawy w stronę innych osób – urządzenie mechaniczne może podzuchać z ziemi i miotać z dużą prędkością różne przedmioty – **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!**

Podczas pracy dmuchawą lub rozdrabniaczem zasysającym (na otwartym terenie lub w ogrodzie) należy zwracać uwagę na małe wykwoty i nie stwarzać dla nich zagrożenia.

Nigdy nie pozostawiać pracującego urządzenia bez dozoru.

Ostrożnie na śliskich oraz mokrych powierzchniach, na śniegu, na pochyłościach i na nierównym terenie itp. – **niebezpieczeństwo poślizgnięcia!**

Zwracać uwagę na przeszkody: śmieci, pieńki drzew, korzenie, wykwoty – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

Nie pracować stojąc na drabinie, a także na niestabilnym podłożu.

Przy stosowaniu ochrony narządu słuchu zalecane jest zachowanie szczególnej ostrożności oraz orientacji – percepcja sygnałów alarmowych przy wystąpieniu zagrożenia (takich jak okrzyki ostrzegawcze, sygnały alarmowe, itp.) jest wtedy znacznie ograniczona.

Pracować w spokojny i przemyślany sposób; tylko w warunkach dobrej widoczności. Nie stwarzać zagrożenia dla innych osób.

W odpowiednim czasie robić przerwy w pracy. Należy zapobiegać zmęczeniu i utracie sił – **niebezpieczeństwo wypadku!**

Tłumiki wyposażone w katalizatory mogą być szczególnie gorące.



Z chwilą uruchomienia silnik wytwarzane są spaliny zawierające **trujące gazy**. Gazy zawarte w spalinach mogą być niewidoczne i bez zapachu, a także zawierać niedopalone węglowodory i benzol. Nie należy nigdy pracować urządzeniem mechanicznym w zamkniętych bądź niewystarzających wentylowanych pomieszczeniach – dotyczy to także urządzeń wyposażonych w katalizatory.

Podczas pracy w rowach, obniżeniach, wykopach lub warunkach ograniczonej swobody ruchu należy stale zwracać uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – **zagrożenie dla życia wskutek zatrucia spalinami!**

W razie wystąpienia mdłości, bólu głowy, zakłóceń wzroku (zawężenie pola widzenia), zakłóceń słuchu, zawrotów głowy, spadku koncentracji należy natychmiast przerwać pracę – powyższe symptomy mogą między innymi być wywołane wskutek wysokiej koncentracji spalin – **niebezpieczeństwo zaistnienia wypadku!**

Nie palić tytoniu w czasie pracy urządzeniem mechanicznym oraz w jego najbliższym otoczeniu –

niebezpieczeństwo pożaru! Z układu zasilania paliwem mogą się wydobywać łatwopalne pary benzyny.

Przy powstawaniu pyłu należy stale nosić maskę ochronną.

Pracować urządzeniem w sposób powodujący najmniejszą emisję hałasu i spalin. Nie pozostawiać silnika pracującego bez potrzeby – dodawać gazu tylko podczas pracy.

Po zakończeniu pracy odstawić urządzenie mechaniczne na równym, niepalnym podłożu. Nie odstawiać urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych (np. wiórów drewnianych, kory, wyschniętej trawy czy paliwa) – **niebezpieczeństwo wybuchu pożaru!**

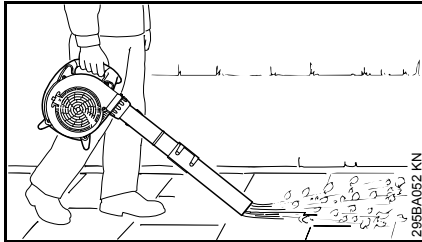
Nie wkładać żadnych przedmiotów przez kratkę ochronną lub dyszę do wnętrza obudowy dmuchawy. Powyższe przedmioty mogą zostać z bardzo dużą szybkością wyrzucone przez dmuchawę – **Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!**

Przy wyraźnych zmianach charakterystyki pracy (np. zwiększona intensywność drgań) należy natychmiast przerwać roboty, ustalić i usunąć przyczynę zmian.

Jeżeli urządzenie zostało poddane ponadnormatywnym obciążeniom mechanicznym (np. wskutek stosowania nadmiernej siły, uderzenia lub upadku), to przed ponownym uruchomieniem należy dokładnie sprawdzić stan bezpieczeństwa eksploatacyjnego maszyny – patrz także rozdział "Przed uruchomieniem". Szczególną uwagę należy zwrócić na szczelność układu zasilania paliwem oraz na poprawność działania urządzeń

zabezpieczających. Nie należy w żadnym wypadku pracować urządzeniem mechanicznym, którego stan bezpieczeństwa eksploatacyjnego nie pozostaje bez zastrzeżeń. W razie wątpliwości należy się zwrócić do autoryzowanego dealera.

Użytkowanie jako dmuchawy



Dmuchała jest urządzeniem przewidzianym do obsługi jedną ręką. Urządzenie może być noszone przez osobę obsługującą prawą lub lewą ręką za uchwyt manipulacyjny.

Urządzenie mechaniczne należy zawsze mocno trzymać w rękach.

Podczas stosowania dmuchawy na otwartym terenie lub w ogrodzie należy zwrócić uwagę na to, żeby nie powodować zagrożenia dla małych zwierząt.

Pracować poruszając się wolnym krokiem do przodu – stale obserwować wylot powietrza z rury wydmuchowej – nie pracować poruszając się do tyłu – **niebezpieczeństwo potknięcia!**

! OSTRZEŻENIE

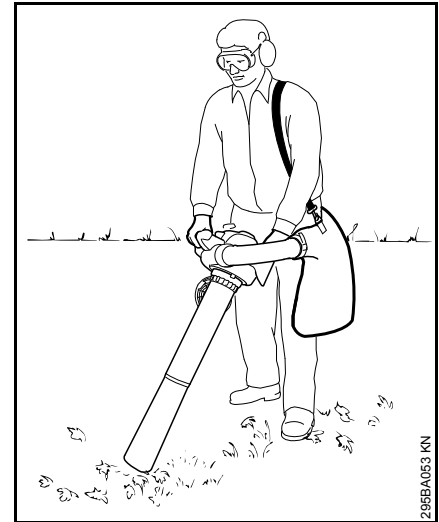
Urządzenie można eksploatować wyłącznie z przepisowo zamontowaną rurą dmuchawy – **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!**

Dysza okrągła jest szczególnie przydatna do pracy na nierównym terenie (np. łąki i trawniki).

Dysza płaska (należy do zakresu dostawy, lub można ją uzyskać jako wyposażenie specjalne) wytwarza strumień powietrza, który można wykorzystać w precyzyjny i kontrolowany sposób szczególnie do oczyszczania płaskich powierzchni, które są pokryte trocinami, liśćmi, skoszoną trawą.

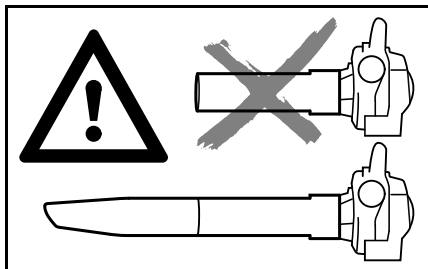
Korzystanie z urządzenia zasysającego

Przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w odpowiednim rozdziale niniejszej instrukcji obsługi.



Rozdrabniacz zasysający został skonstruowany jako urządzenie obsługiwane dwoma rękami. Urządzenie jest przenoszone przez osobę trzymającą prawą ręką za uchwyt manipulacyjny i lewą za uchwyt na obudowie.

Pas nośny miecha należy przełożyć przez lewy bark – jednakże nie na krzyż, żeby w razie niebezpieczeństwa szybko zrzucić z siebie urządzenie razem z miechem.



OSTRZEŻENIE

Urządzenie może być stosowane wyłącznie z kompletnie zamontowaną rurą ssącą oraz z zamontowanym miechem – **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!**

WSKAZÓWKA

Przy zasysaniu szorstkich materiałów (jak np. tłuczeń, kamienie itp.) koło łopatkowe dmuchawy i jej obudowa zostają poddane bardzo intensywnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Zużycie to jest sygnalizowane poprzez wyraźny spadek mocy (efektywności) zasysania. W tej sytuacji należy się zwrócić do autoryzowanego dealera. STIHL zaleca zwrócenie się do autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Ostrożnie przy zasysaniu wilgotnych liści – dmuchawa i krzywka mogą ulec zatkanium.

Podczas stosowania dmuchawy na otwartym terenie lub w ogrodzie należy zwrócić uwagę na to, żeby nie powodować zagrożenia dla małych zwierząt.



Nie należy nigdy zasysać grzących lub płonących materiałów (np. gorącego popiołu czy żarzących się niedopałków papierosów) – **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wskutek poparzenia przez ogień!**



Nie należy nigdy zasysać łatwozapalnych cieczy (np. paliwa) lub materiałów nasączonych takimi cieczami – **niebezpieczeństwo odniesienia śmiertelnych obrażeń wskutek poparzeń lub eksplozji!**



Przed otwarciem kratki ochronnej należy wyłączyć silnik. Kratka ochronna musi zawsze pozostawać zamknięta i zabezpieczona – **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wskutek kontaktu z wirującymi podzespołami urządzenia!** Poza tym silnik urządzenia może ulec uszkodzeniu.

Technika pracy

W celu ograniczenia czasu pracy dmuchawy należy posługiwać się grabiami i miotłą, co ma na celu wzruszenie cząstek zanieczyszczeń przed rozpoczęciem nadmuchu.

Technika pracy mająca na celu minimalizację zanieczyszczenia powietrza:

- W celu uniknięcia intensywnego kurzu, należy w miarę możliwości spryskać wodą powierzchnię, która ma być poddana zabiegowi.
- Nie należy kierować strumienia zanieczyszczeń w stronę ludzi, a szczególnie w stronę dzieci, zwierząt domowych, czy w kierunku otwartych okien lub świeżo umytych pojazdów. Ostrożnie usuwać zanieczyszczenia
- Zgromadzone zanieczyszczenia usunąć stosując wiadro do śmieci, nie kierować strumienia zanieczyszczeń na nieruchomość sąsiada

Technika pracy zalecana w celu minimalizacji hałasu:

- Urządzenia mechaniczne należy stosować o rozsądnej porze dnia – nie należy tego robić wcześniej rano oraz w porze obiadowej, jeżeli mogło by to zakłócić odpoczynek mieszkańców. Należy stosować się do lokalnych pór pracy i odpoczynku
- Pracować dmuchawą na najniższych obrotach umożliwiających wykonanie założonych robót
- Przed rozpoczęciem robót sprawdzić stan techniczny wyposażenia urządzenia a szczególnie tłumik wydechu spalin, szczeliny zasysania powietrza oraz filtr powietrza

Wibracja

Dłuższe użytkowanie urządzenia mechanicznego może doprowadzić do spowodowanych przez wibrację zakłóceń w funkcjonowaniu układu krążenia rąk operatora ("niedokrwienie palców rąk").

Nie można określić w sposób ogólny czasu użytkowania maszyny, gdyż zależy to od wielu różnorodnych czynników.

Czas użytkowania maszyny można wydłużyć poprzez:

- ciepłe dłonie
- przerwy

Czas użytkowania maszyny ulega skróceniu przy:

- szerególnych indywidualnych skłonnościach w kierunku niedokrwienia (objawy: często występujące zimne palce, cierpięcie),
- niskich temperaturach zewnętrznych,
- intensywność chwytu (mocny chwyt rękoności maszyny zakłóca dokrwienie),

Przy regularnym użytkowaniu urządzenia mechanicznego oraz przy powtarzaniu się określonych symptomów (np. cierpięcie palców) zaleca się poddanie badaniom lekarskim.

Obsługa techniczna i naprawy

Przy powyższym urządzeniu mechanicznym należy regularnie wykonywać czynności obsługi technicznej. Wykonywać należy tylko te przeglądy okresowe i naprawy, które zostały opisane w Instrukcji użytkowania. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwiał się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do

zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzeniem urządzenia. W razie wątpliwości prosimy zwracać się z pytaniami do wyspecjalizowanego dystrybutora.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych podzespołów zamiennych STIHL. Właściwości techniczne tych podzespołów zostały w optymalny sposób dostosowane do urządzenia oraz do wymagań stawianych przez użytkownika.

Przed rozpoczęciem napraw, czynności obsługi technicznej lub czyszczenia należy zawsze **wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!** - wyjątek: regulacje gaźnika i biegu jałowego.

Nie należy przy pomocy urządzenia rozruchowego obracać układem tłokowo- korbowym przy zdjętej wtyczce świecy zapłonowej lub wykręconej świecy – **niebezpieczeństwo wybuchu pożaru** wskutek przeskoku iskry poza cylindrem!

Nie należy wykonywać obsług technicznych ani przechowywać urządzenia w pobliżu źródeł otwartego ognia.

Regularnie sprawdzać szczelność zamknięcia zbiornika paliwa (korka)

Stosować wyłącznie sprawne technicznie i dozwolone świece zapłonowe – patrz rozdział "Dane techniczne"

Sprawdzić stan techniczny przewodu zapłonowego (izolacja w nienagannym stanie, mocne połączenia).

Sprawdzić stan techniczny tłumika wydechu spalin.

Nie należy eksploatować urządzenia z uszkodzonym lub zdemontowanym tłumikiem wydechu spalin – **niebezpieczeństwo pożaru!** – **zagrożenie uszkodzeniem narządu słuchu!**

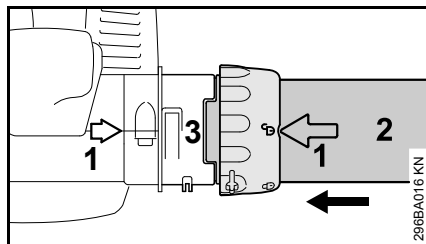
Nie należy dotykać rozgrzanego tłumika wydechu spalin – **niebezpieczeństwo poparzenia!**


Stan techniczny elementów układu tłumienia drgań (AV) wywiera wpływ na intensywność wibracji – należy regularnie kontrolować stan techniczny elementów AV.

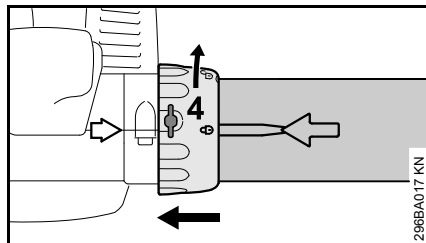
Wyłączyć silnik i usunąć przyczynę zakłócenia.


Kompletowanie dmuchawy

Zamontowanie rury wydechowej

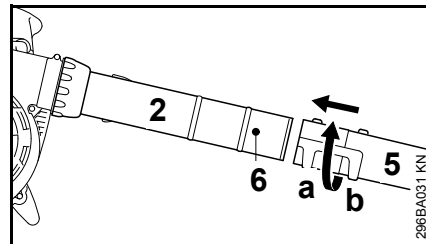


- Ustawić strzałki (1) w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Rurę wydechową (2) wsunąć do oporu w wycięcie króćca (3)



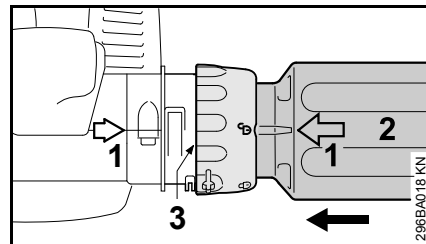
- Nakrętkę (4) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (4) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrząskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem


BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

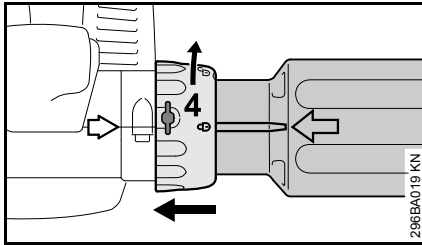



- Dyszę (5) w pozycji (a) (długiej) lub pozycji (b) (krótkiej) wsunąć aż do czopu (6) na rurę wydechową (1) i zaryglować w kierunku strzałki

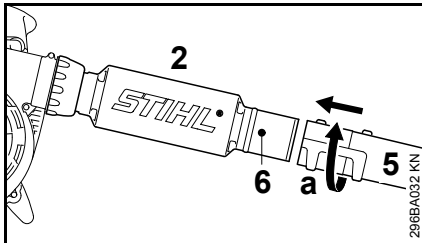
BG 66



- Ustawić strzałki (1) w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Rurę wydechową (2) wsunąć do oporu w wycięcie króćca (3)

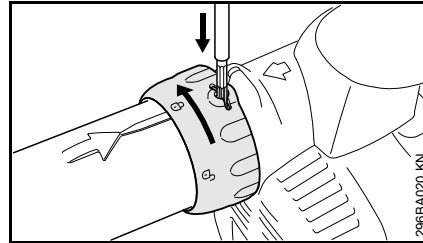


- Nakrętkę (4) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (4) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrząskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem



- Złożyć dyszę (5) w pozycji (a) aż do czopu (6) na rurę wydmuchową (2) i zaryglować w kierunku strzałki

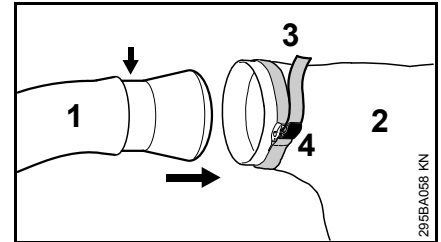
Demontaż rury wydmuchowej



- Wylączenie silnika
- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia przecisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Zdjąć rurę wydmuchową.

Kompletowanie rozdrabniacza zasysającego

Zakładanie łącznika

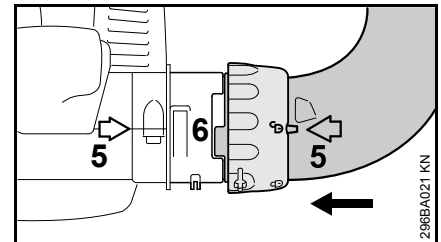



- Wprowadzić łącznik (1) do worka (2) aż do oznaczenia (strzałka)
- Ścisnąć taśmę (3) na worku i wcisnąć nakładkę (4)

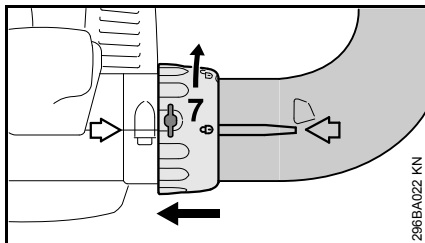



WSKAZÓWKA

Zamek błyskawiczny w worku musi być zamknięty

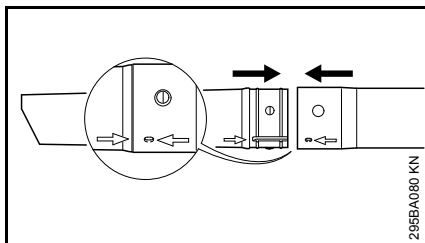


- Strzałki (5) ustawić w jednej linii
- Nakrętkę ustawić w taki sposób, by symbol  znajdował się na jednej linii ze strzałkami
- Łącznik wsunąć do oporu w wycięcie króćca (6)



- Nakrętkę (7) wsunąć do oporu na króciec
- Nakrętkę (7) obrócić w kierunku strzałki, aż symbol  znajdzie się w jednej linii ze strzałkami – nakrętka zatrzaskuje się z wyraźnym słyszalnym odgłosem

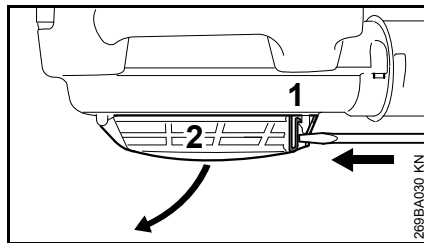
Kompletowanie rury ssącej



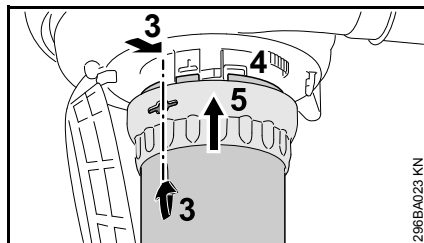
- Ustawić rurę ssącą i jej przedłużenia w pozycji wskazanej przez strzałki, wsunąć jedną do drugiej i zaryglować

Montowanie rury ssącej

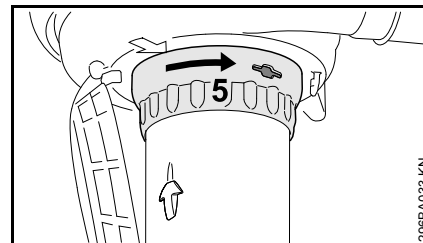
- Wyłączenie silnika



- Śrubokręt wsunąć w nakładkę (1) i wcisnąć – co spowoduje odryglowanie siatki ochronnej (2) – otworzyć siatkę ochronną



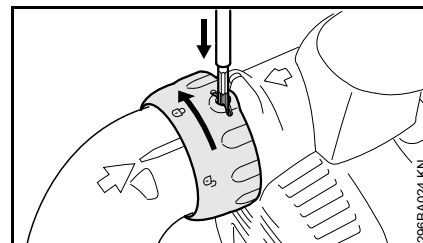
- Strzałki (3) ustawić w jednej linii
- Nakrętkę (5) ustawić w taki sposób, by otwór, znajdował się na jednej linii ze strzałkami (3)
- Wsunąć rurę ssącą aż do oporu do króćca (4) obudowy dmuchawy
- Nakrętkę (5) wsunąć na króciec obudowy dmuchawy



- Nakrętkę (5) obrócić w kierunku strzałki, aż do wyraźnie słyszalnego zatrzaśnięcia
- Obracać i mocno dokręcić nakrętkę w kierunku strzałki

Demontaż łącznika

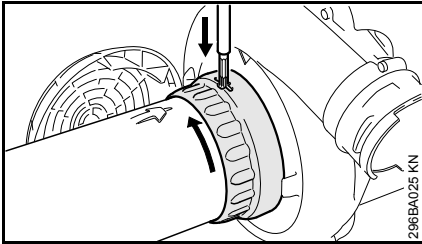
- Wyłączenie silnika



- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia precyzyjnie przycisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Zdjąć łącznik

Demontowanie rury ssącej

- Wyłączenie silnika



- Obracać nakrętkę aż do oporu w kierunku strzałki
- Przy pomocy odpowiedniego narzędzia precyzyjnie nacisnąć nakładkę przez otwór w nakrętce
- Obracać dalej nakrętkę do oporu w kierunku strzałki, aż do ponownego zaryglowania
- Zdjąć rurę ssącą
- Zamknąć i zaryglować siatkę ochronną

Paliwo

Do napędu silnika należy stosować wyłącznie mieszankę paliwową składającą się z benzyny oraz oleju silnikowego.

! OSTRZEŻENIE

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa z ciałem oraz wdychania jego par.

STIHL MotoMix

STIHL zaleca stosowanie mieszanki paliwowej STIHL MotoMix. Powyższa gotowa mieszanka paliwowa nie zawiera benzolu i, ołowiu, charakteryzuje się wysoką liczbą oktanową i oferuje niezmiennie prawidłowy stosunek mieszanki.

STIHL MotoMix zapewnia – w połączeniu z olejem do silników dwusuwowych STIHL – HP Ultra – najdłuższą żywotność silników.

Mieszanka paliwowa MotoMix nie jest oferowana na niektórych rynkach.

Przygotowywanie mieszanki paliwowej

! WSKAZÓWKA

Niewłaściwe składniki paliwa lub stosunek mieszanki odbiegający od przepisowego mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Benzyna lub olej silnikowy niższej jakości mogą spowodować

uszkodzenia silnika, pierścieni tłokowych, przewodów paliwowych oraz zbiornika paliwa.

Benzyina

Należy stosować wyłącznie **benzynę markową** o liczbie oktanowej minimum 90 ROZ – zaolowanej lub bezołowiowej.

Do silników maszyn wyposażonych w katalizatory należy bezwzględnie stosować benzynę bezołowiową.

! WSKAZÓWKA

Po wykonaniu wielu tankowań zbiornika benzyną zaolowaną skuteczność funkcji katalizatora może ulec wyraźnemu pogorszeniu.

Benzyina z udziałem alkoholu powyżej 10% może przy gaźnikach z ręczną regulacją powodować zakłócenia regularnego biegu silnika i w związku z tym nie należy jej stosować do tych silników.

Silniki wyposażone w system M-Tronic rozwijają pełną moc przy udziale alkoholu w paliwie w wysokości do 25% (E25).

Olej silnikowy

Należy stosować tylko kwalifikowane oleje do silników dwusuwowych – najlepiej olej do silników dwusuwowych **STIHL HP, HP Super lub HP Ultra, których właściwości zostały dobrane specjalnie do silników STIHL. Najwyższą efektywność oraz najdłuższą trwałość silników zapewnia olej HP Ultra.**

Oleje silnikowe nie są oferowane na wszystkich rynkach.

Do urządzeń mechanicznych wyposażonych w silniki z katalizatorami, do przygotowania mieszanki paliwowej należy stosować **wyłącznie olej do silników dwusuwowych STIHL w stosunku 1:50**.

Proporcje mieszanki

przy olejach do silników dwusuwowych STIHL 1:50; 1:50 = 1 część oleju + 50 części benzyny

Przykłady

Ilość benzyny	Olej do silników dwusuwowych STIHL 1:50	
Litr	Litr	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- do kanistra dozwolonego do przechowywania paliwa należy najpierw wlać olej silnikowy, następnie benzynę i dokładnie wymieszać obydwa składniki

Przechowywanie paliwa

Paliwo należy przechowywać w specjalnie atestowanych kanistrach, w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu, osłonięte przed działaniem światła i promieni słonecznych.

Paliwo się starzeje – przygotowany zapas paliwa powinien starzczać na kilka tygodni. Mieszanka paliwowa nie może być przechowywana przez okres dłuższy niż 30 dni. Wskutek działania

światła, słońca, niskich lub wysokich temperatur mieszanka paliwowa może stać się beżużyteczna już po krótszym okresie czasu.

STIHL MotoMix można przechowywać bez problemu nawet przez 2 lata.

- Przed tankowaniem należy mocno wstrząsnąć kanistrem, w którym znajduje się mieszanka paliwowa.

OSTRZEŻENIE

W kanistrze mogło powstać ciśnienie – należy zachować ostrożność podczas otwierania!

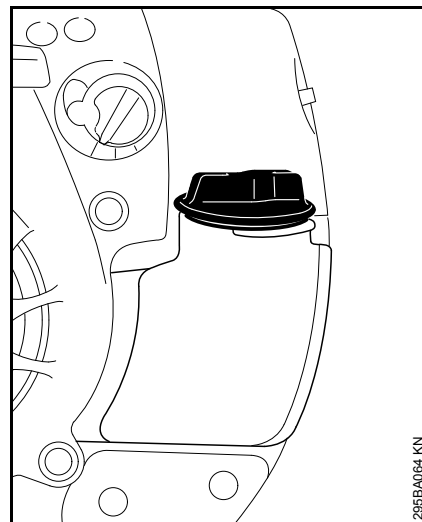
- Zbiornik paliwa i kanister należy od czasu do czasu dokładnie wyczyścić.

Pozostałości paliwa oraz ciecz użytą do czyszczenia należy zdeponować zgodnie z przepisami o usuwaniu odpadów oraz w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego!

Tankowanie paliwa



Przygotowanie urządzenia



- w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do zbiornika paliwa, należy przed tankowaniem oczyścić otoczenie zamknięcia zbiornika paliwa
- maszynę należy ustawić w takiej pozycji, żeby otwór wlewu paliwa był skierowany ku górze

Firma STIHL oferuje system ułatwionego tankowania STIHL (wyposażenie specjalne).

Tankowanie paliwa

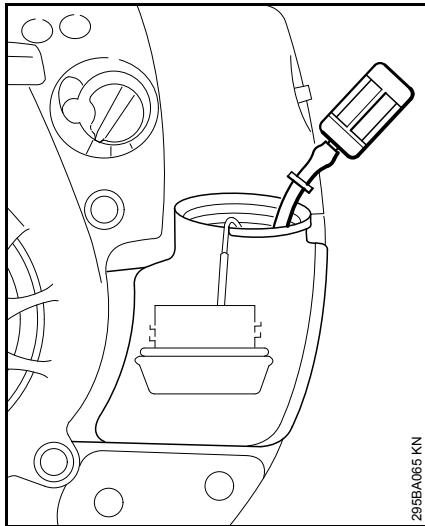
Nie należy rozlewać paliwa ani tankować zbiornika po same brzegi.

- otworzyć zamknięcie zbiornika
- Tankowanie paliwa
- zamknąć zbiornik paliwa

! OSTRZEŻENIE

Po zatankowaniu należy możliwie najmocniej dokręcić ręcznie zakrętkę zamknięcia zbiornika paliwa (korek)

Wymiana głowicy zasysania paliwa



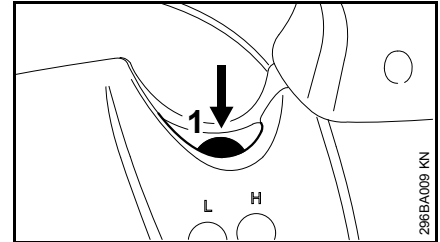
Jeden raz w roku wymienić głowicę zasysania paliwa. W tym celu:

- opróżnić zbiornik paliwa
- przy pomocy haka wyjąć głowicę ssącą ze zbiornika i zdjąć ją z przewodu paliwowego
- włożyć do przewodu paliwowego nową głowicę ssącą
- ponownie umieścić głowicę ssącą w zbiorniku paliwa

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika

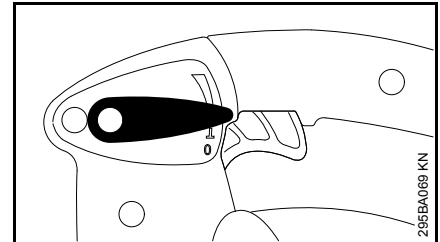
- Należy stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa



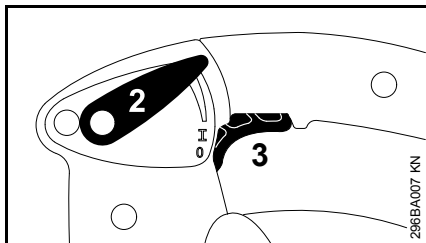
- Nacisnąć przynajmniej 5-krotnie mieszek (1) pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest wypełniony paliwem

Dźwignię nastawczą ustawić w odpowiedniej pozycji

Dotyczy tylko BG 66 C, BG 86, SH 86



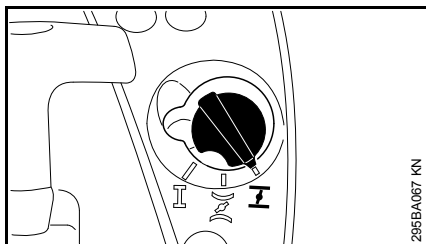
- Do uruchamiania silnika należy ustawić dźwignię nastawczą w pozycji I



Przy pomocy dźwigni nastawczej (2) dźwignia gazu (3) może zostać podczas pracy zaryglowana w dowolnej pozycji.

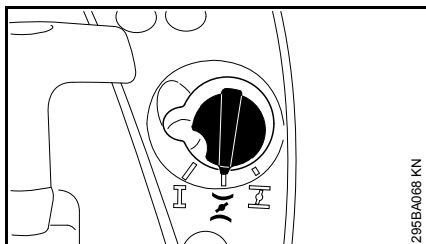
Ustawianie pokrętki w prawidłowej pozycji

Przy zimnym silniku



- Ustawić pokrętkę przysłony układu rozruchowego w pozycji

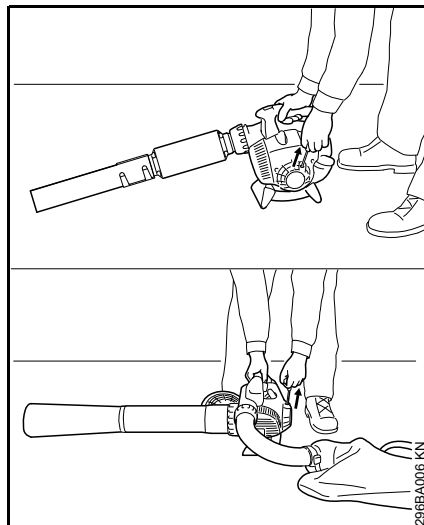
Przy rozgrzanym silniku



- Ustawić pokrętkę przysłony układu rozruchowego w pozycji

Powyższą regulację należy stosować także wtedy, gdy silnik już pracował, ale jest jeszcze zimny.

Uruchamianie



- Postawić urządzenie pewnie na podłożu
- Należy wybrać do tego stabilne i bezpieczne stanowisko: trzymając prawą ręką za obudowę mocno docisnąć urządzenie do podłoża
- Lewą dłonią schwycić uchwyt rozrusznika

Wersja wykonania z systemem ErgoStart

- Równomiernie zaciągnąć uchwytem rozrusznika

Wersja wykonania bez systemu ErgoStart

- Powoli wyciągnąć uchwyt rozrusznika aż do pierwszego wyraźnego zaryglowania mechanizmu zapadkowego, a następnie energicznym i mocnym ruchem zaciągnąć.

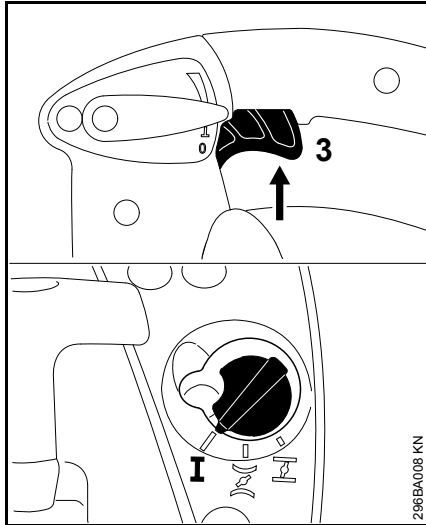


WSKAZÓWKA

Nie wyciągać linki na całą długość – niebezpieczeństwo zerwania!

- Nie należy teraz swobodnie zwolnić uchwytu rozrusznika, tylko powoli wprowadzić go do urządzenia w kierunku przeciwnym do wyciągania tak, żeby linka rozruchowa równomiernie się nawinęła

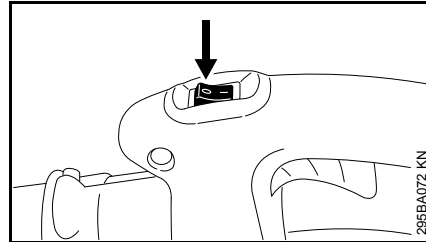
Po podjęciu pracy przez silnik



- Krótko nacisnąć dźwignię gazu (3) – pokrętko sterowania przysłąną przepustnicy układu rozruchowego przemieści się samoczynnie do pozycji normalnej pracy I – silnik przejdzie do pracy na biegu jałowym

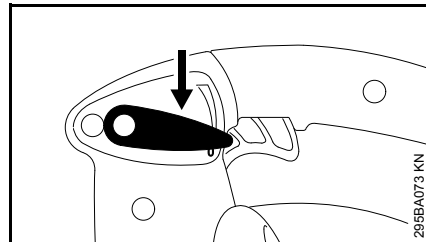
Wyłączyć silnik

BG 56, BG 66, SH 56



- Nacisnąć przycisk STOP do pozycji 0 silnik przerywa pracę – przycisk STOP powróci samoczynnie do pozycji wyjściowej

BG 66 C, BG 86, SH 86



- Przesunąć dźwignię nastawczą do pozycji 0 silnik przerywa pracę – dźwignia nastawcza powróci samoczynnie do pozycji wyjściowej

Dalsze wskazówki dotyczące uruchamiania

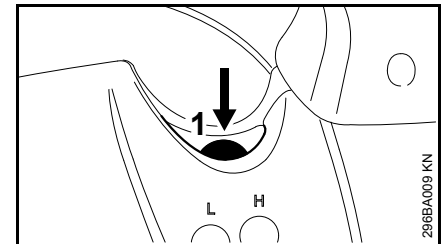
Jeżeli silnik przerwie pracę przy pozycji I lub podczas przyspieszania

- Obrócić pokrętko przepustnicy układu rozruchowego do pozycji I – powtarzać czynność zaciągania aż do rozruchu silnika

Jeżeli silnik nie podejmuje pracy

- Sprawdzić, czy wszystkie ustawienia (położenie przepustnicy układu rozruchowego, dźwignia nastawczej w położeniu pracy I) są prawidłowe
- Powtórzyć czynność uruchamiania

Paliwo w zbiorniku zostało wypracowane do końca, zbiornik został ponownie zatankowany



- Nacisnąć przynajmniej 5-krotnie mieszek (1) pompki paliwowej – także, jeżeli mieszek jest wypełniony paliwem
- Powtórzyć czynność rozruchu

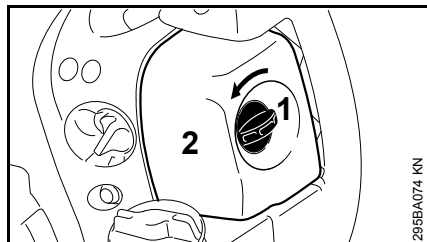
Czyszczenie filtra powietrza

Zanieczyszczone filtry powietrza redukują moc silnika, zwiększają zużycie paliwa i utrudniają rozruch.

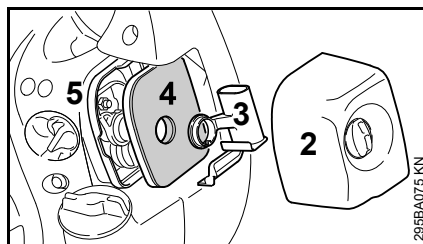
Różne filtry powietrza

W zależności od wersji wykonania urządzenia są wyposażone w różne filtry powietrza. Urządzenia różnią się od siebie obudowami filtra powietrza i filtrem powietrza.

Wersja wykonania z płaskim wkładem filtracyjnym



- Obrócić śrubę ryglującą pokrywę filtra (1) w lewo, do pozycji pionowej
- Zdjąć pokrywę filtra (2)
- Usunąć z otoczenia filtra powietrza grubsze zanieczyszczenia



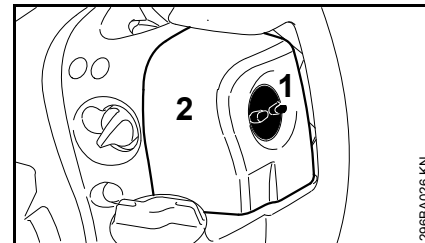
- Wyjąć wkład (3) i filtr powietrza (4) wyjąć z obudowy filtra (5)
- Wymienić filtr powietrza! W ramach samopomocy można wkład otrzepać lub przedmuchać sprężonym powietrzem, ale nie wolno go prać!

Wymienić niesprawne podzespoły!

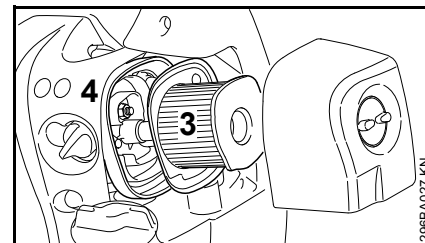
Zakładanie filtra

- Filtr powietrza (4) włożyć w obudowę filtra (5) i wsunąć wkład (3)
- Założyć pokrywę filtra (2) i obrócić śrubę ryglującą w prawo, do pozycji poziomej

Wersja wykonania z falistym wkładem filtracyjnym



- Śrubę pokrywki filtra (1) wykręcić w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara
- Zdjąć pokrywę filtra (2)
- Usunąć z otoczenia filtra powietrza grubsze zanieczyszczenia



- Filtr powietrza (3) wyjąć z obudowy (4)

Czyszczenie filtra powietrza

- Filtr powietrza ostrożnie wytrześć lub przedmuchać sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

Przy uporczywych zanieczyszczeniach lub posklejanej (nieodróżnej) tkance filtrującej

- Filtr powietrza wymyć w specjalnym środku czyszczącym STIHL (wyposażenie specjalne) lub czystym, niepalnym, płynnym środkiem czyszczącym (np. ciepłe mydliny) – wypłukać filtr strumieniem wody w kierunku od wewnątrz na zewnątrz – nie należy stosować do tego myjki wysokociśnieniowej
- Osuszyć filtr powietrza – nie należy stosować do tego ekstremalnych źródeł ciepła.

Zakładanie filtra powietrza

- Filtr powietrza włożyć do obudowy
- Założyć pokrywę filtra i wkręcić śrubę pokrywy filtra w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

Regulacja gaźnika

Podstawowe informacje

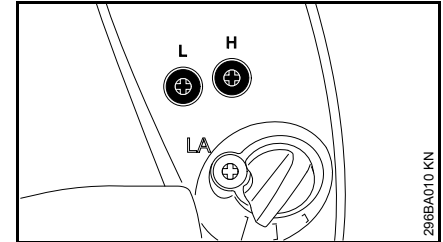
Gaźnik otrzymuje fabryczne ustawienie standardowe.

Powyzsza regulacja gaźnika powoduje, że w każdej fazie eksploatacyjnej do silnika zostaje dostarczona mieszanka paliwowo-powietrzna o optymalnym stosunku.

Przygotowanie urządzenia

- Wyłączyć silnik
- Sprawdzić stan techniczny filtra powietrza – jeżeli zachodzi potrzeba oczyścić lub wymienić
- Sprawdzić stan techniczny kratki przeciwwiskrowej (oferowana nie na wszystkich rynkach) w tłumiku – jeżeli zachodzi potrzeba, oczyścić lub wymienić

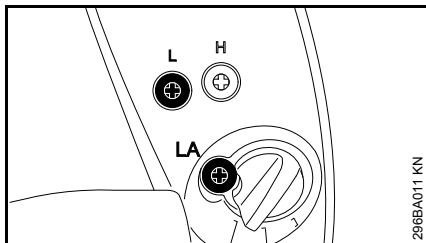
Ustawienia standardowe



- Obracać z wycuciem główną śrubę regulacyjną (H) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do oporu – maksymalnie o 3/4 obrotu
- Obracać śrubę regulacyjną biegu jałowego (L) aż do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara – i następnie obrócić ją o 3/4 obrotu w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara

Regulacja biegu jałowego

- Wykonywanie ustawienia standardowego
- Uruchomić i rozgrzać silnik



Silnik przerywa pracę na biegu jałowym

- Obracać śrubą regulacji biegu jałowego (LA) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż silnik zacznie równomiernie pracować

Nierównomierna praca silnika na biegu jałowym, niezadowolająca przyspieszenie (pomimo ustawienia standardowego śrubą regulacyjną biegu jałowego)

Zbyt "bogata" regulacja biegu jałowego.

- Obracać śrubą regulacyjną biegu jałowego (L) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż silnik zacznie regularnie pracować i dobrze przyspieszać – maksymalnie aż do oporu

Nierównomierna liczba obrotów podczas pracy silnika na biegu jałowym, spadki liczby obrotów podczas prowadzenia maszyny ruchem wahadłowym

Zbyt "bogata" regulacja biegu jałowego.

- Obracać śrubą regulacyjną biegu jałowego (L) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (stopniowo o 1/8 obrotu /45°) aż silnik zacznie regularnie pracować i dobrze przyspieszać

Po korektach wykonanych przy pomocy śruby regulacyjnej biegu jałowego (L) najczęściej niezbędna jest także zmiana położenia śruby regulacji biegu jałowego (LA).

Korekta regulacji gaźnika przy eksploatacji urządzenia na dużych wysokościach

Jeżeli silnik pracuje niezadowolająco, to może okazać się niezbędnym dokonanie niewielkiej korekty regulacji gaźnika:

- Wykonywanie ustawienia standardowego
- Rozgrzać silnik
- Obracać nieznacznie główną śrubą regulacyjną (H) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku "zubożenia") – maksymalnie aż do oporu



WSKAZÓWKA

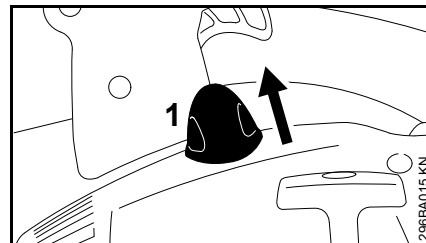
Po powrocie z większej wysokości regulację gaźnika ponownie przestawić na ustawienia standardowe.

Przy zbyt "ubogim" ustawieniu istnieje zagrożenie uszkodzenia zespołu napędowego wskutek niedoboru środków smarujących lub przegrzania.

Świeca zapłonowa

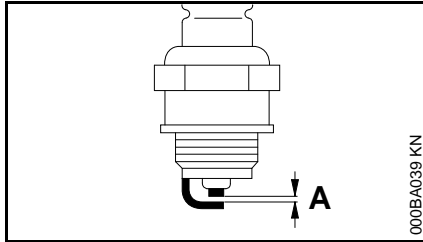
- Przy niezadawalającej mocy silnika, trudnościach w uruchamianiu lub zakłóceniach w pracy silnika na biegu jałowym należy najpierw sprawdzić stan techniczny świecy zapłonowej.
- Świecę należy wymienić po upływie 100 godzin eksploatacyjnych – przy intensywnie nadpalonych elektrodach świecę należy wymienić już wcześniej – stosować tylko odkłócone świece zapłonowe dozwolone przez firmę STIHL – patrz rozdział "Dane techniczne".

Wymontowanie świecy zapłonowej



- zdjąć wtyczkę przewodu zapłonowego (fajkę) (1) ze świecy
- wykręcić świecę zapłonową

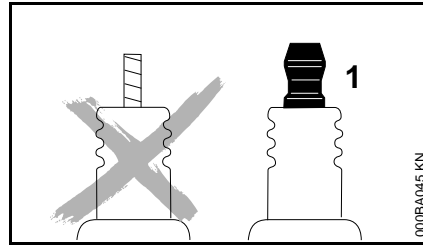
Kontrola świecy zapłonowej



- Oczyszczyć zanieczyszczoną świecę zapłonową.
- Sprawdzić odstęp (A) między elektrodami i w razie potrzeby wyregulować; prawidłowa wartość odstępu — patrz rozdział "Dane techniczne".
- Usunąć przyczynę zanieczyszczenia świecy zapłonowej.

Do ewentualnych przyczyn należą:

- zbyt duża ilość oleju silnikowego w paliwie,
- zanieczyszczony filtr powietrza,
- niekorzystne warunki eksploatacji.

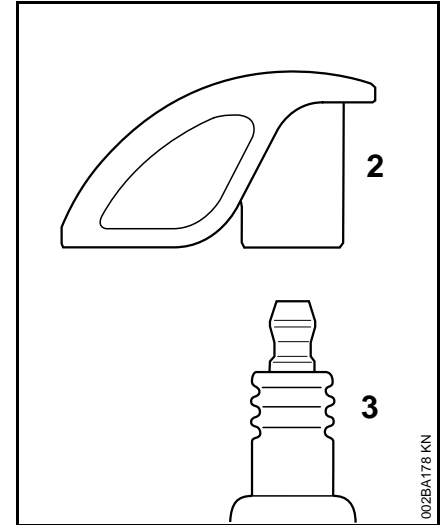


! OSTRZEŻENIE

Przy niedokręconej lub brakującej nakrętce przyłączeniowej (1) mogą powstawać iskry. W przypadku pracy w łatwopalnym lub wybuchowym otoczeniu może dojść do pożarów lub wybuchów. Możliwe są poważne obrażenia osób lub znaczne straty materialne.

- Używać odłączonych świec zapłonowych ze stałą nakrętką przyłączeniową.

Zamontowanie świecy zapłonowej



- wkręcić świecę zapłonową (3) i mocno wcisnąć na nią wtyczkę przewodu zapłonowego (fajkę) (2)

Charakterystyka pracy silnika

Jeżeli pomimo oczyszczenia filtra powietrza i prawidłowej regulacji gaźnika charakterystyka pracy silnika pozostaje niezadowolająca, to przyczyną tej sytuacji może być tłumik wydechu spalin.

Należy zlecić zbadanie stanu zanieczyszczenia tłumika wydechu spalin nagarem fachowemu dystrybutorowi!

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy.

Przechowywanie urządzenia

Przy przerwach w eksploatacji trwających powyżej 3 miesięcy

- Opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa w miejscu o dobrej wentylacji
- Paliwo należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób, który nie zagraża środowisku naturalnemu.
- Wypracować do końca paliwo znajdujące się w gaźniku – w przeciwnym razie mogą się w nim posklejać membrany
- Dokładnie oczyścić urządzenie, a szczególnie ożebrowanie cylindra i filtr powietrza
- Przechowywać urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu. Chronić przed użyciem przez osoby nieupoważnione (np. przez dzieci).

Wskazówki dotyczące przeglądów technicznych i konserwacji

Powyższe informacje odnoszą się do pracy urządzenia w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane powyżej interwały należy odpowiednio skrócić.		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdym zatankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co roku	Przy wystąpieniu zakłóceń	Przy wystąpieniu uszkodzeń	Jeżeli zachodzi potrzeba
Kompletna maszyna	Badanie wizualne (stan ogólny, naturalne zużycie eksploatacyjne, szczelność)	x		x						
	Oczyścić		x							
Rękojeść manipulacyjna	Sprawdzenie funkcjonowania	x		x						
Filtr powietrza	Oczyścić							x		x
	Wymienić								x	x
Ręczna pompa paliwowa (jeśli występuje)	Sprawdzić	X								
	Naprawa przez autoryzowanego dealera ¹⁾								X	
Filtr w zbiorniku paliwa	Sprawdzić							x		
	wymienić filtr						x		x	x
Zbiornik paliwa	Oczyścić							x		x
Gaźnik	sprawdzić regulację biegu jałowego	x		x						
	Wyregulować bieg jałowy									x
Świeca zapłonowa	Wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami							x		
	Wymienić po upływie 100 godzin eksploatacyjnych									
Kratka przeciwiskrowa ²⁾ w tłumiku wydechu spalin	Sprawdzić							x		
	zlecić wymianę fachowemu dystrybutorowi ¹⁾								x	x

Powyższe informacje odnoszą się do pracy urządzenia w normalnych warunkach eksploatacyjnych. W warunkach utrudnionej eksploatacji (np. intensywny kurz itp.) oraz wydłużonego dziennego czasu pracy podane powyżej interwały należy odpowiednio skrócić.		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdym zatankowaniu	Co tydzień	Co miesiąc	Co roku	Przy wystąpieniu zakłóceń	Przy wystąpieniu uszkodzeń	Jeżeli zachodzi potrzeba
Otwory zasysania powietrza chłodzącego	Oczyścić									x
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (poza śrubami regulacyjnymi gaźnika)	Dokręcić									x
Elementy systemu antywibracyjnego	Sprawdzić	x						x		x
	zlecić wymianę fachowemu dystrybutorowi ¹⁾								x	
Naklejki ostrzegawcze	wymienić								x	

1) STIHL zaleca korzystanie z usług autoryzowanego dealera STIHL

2) występuje zależnie od potrzeb rynku w kraju użytkowania

Ograniczanie zużycia eksploatacyjnego i unikanie uszkodzeń

Stosowanie się do wskazówek niniejszej Instrukcji użytkowania pozwoli uniknąć ponadnormatywnego zużycia eksploatacyjnego urządzenia oraz uszkodzeń urządzenia.

Użytkowanie, obsługi techniczne oraz przechowywanie musi się odbywać z taką starannością, jak to opisano w niniejszej Instrukcji obsługi.

Za wszystkie szkody jakie wystąpią wskutek nieprzestrzegania wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, obsługi technicznej i konserwacji odpowiada użytkownik urządzenia. Obowiązuje to szczególnie wtedy, gdy:

- dokonano zmian konstrukcyjnych produktu bez zezwolenia firmy STIHL
- zastosowano narzędzia lub elementy wyposażenia, które do niniejszego urządzenia nie zostały dozwolone, nie nadawały się, lub nie przedstawiały odpowiedniej jakości
- użytkowano urządzenie w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem
- urządzeniem posługiwano się podczas imprez sportowych czy zawodów
- wystąpiły szkody będące konsekwencją użytkowania urządzenia z podzespołami niesprawnymi technicznie

Czynności obsługi technicznej

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności, które zostały opisane w rozdziale "Wskazówki dotyczące obsługi technicznej i konserwacji". Jeżeli czynności obsługi technicznej nie mogą zostać wykonane przez użytkownika, to należy zlecić ich wykonanie wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL zaleca wykonywanie obsług okresowych i napraw wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

Jeżeli wykonanie czynności obsługi technicznej zostanie zaniedbane lub zostaną one wykonane niefachowo, to mogą powstać szkody, za które odpowiedzialność będzie ponosić sam użytkownik. Należą do tego między innymi:

- uszkodzenia jednostki napędowej, które powstaną w wyniku przeglądów technicznych nie wykonanych we właściwych terminach lub w nieodpowiednim zakresie (np. filtry powietrza i paliwa), niewłaściwa regulacja

gaźnika lub niedostateczny stan czystości szczelin dopływu powietrza chłodzącego (szczeliny zasysania powietrza, ożebrowanie cylindra)

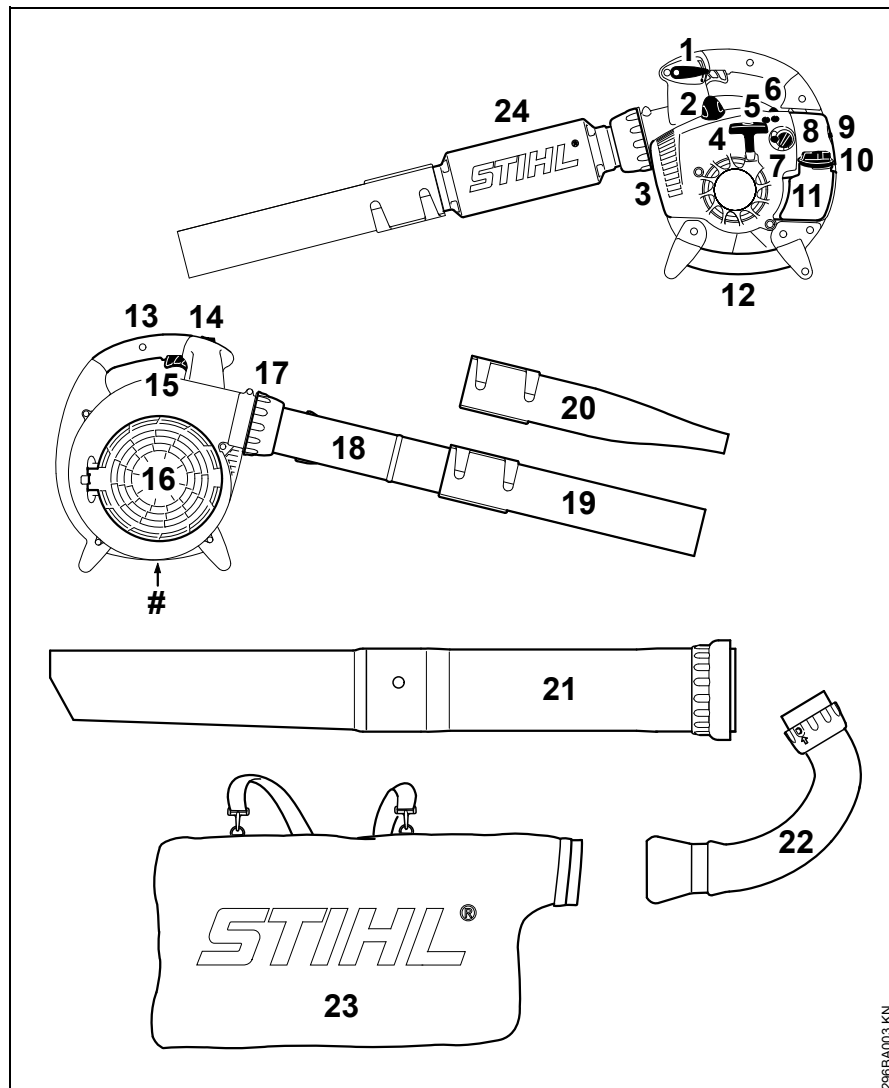
- korozja oraz szkody powstałe wskutek nieprawidłowego magazynowania
- uszkodzenia urządzenia w wyniku zastosowania części zamiennych nieodpowiedniej jakości

Podzespoły ulegające zużyciu eksploatacyjnemu

Niektóre podzespoły urządzenia mechanicznego – także przy prawidłowym użytkowaniu – ulegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu i muszą, w zależności od rodzaju oraz okresu użytkowania, zostać w odpowiednim czasie wymienione. Należą do nich między innymi:

- filtr (powietrza, paliwa)
- koło łopatkowe dmuchawy, nóż gwiazdzisty rozdrabniacza
- miech filtrujący
- urządzenie rozruchowe
- świeca zapłonowa

Zasadnicze podzespoły urządzenia



- 1 Dźwignia nastawcza (BG 66 C, BG 86, SH 86)
 - 2 Nasadka świecy zapłonowej
 - 3 Tłumik
 - 4 Uchwyt rozrusznika
 - 5 Śruby regulacyjne gaźnika
 - 6 Ręczna pompa paliwowa
 - 7 Pokrętło przysłony przepustnicy układu rozruchowego
 - 8 Pokrywa filtra
 - 9 Śruba pokrywy filtra
 - 10 Zamknięcie zbiornika
 - 11 Zbiornik paliwa
 - 12 Uchwyt
 - 13 Rękojeść manipulacyjna
 - 14 Przycisk Stop (BG 56, BG 66, SH 56)
 - 15 Dźwignia sterowania główną przepustnicą (gazem)
 - 16 Kratka ochronna
 - 17 Nakrętka
 - 18 Rura wydmuchowa (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
 - 19 Dysza okrągła.
 - 20 Dysza płaska*
 - 21 Rura ssąca*
 - 22 Łącznik*
 - 23 Worek*
 - 24 Tłumik szumów rury dmuchawy (BG 66)
- # Numer seryjny
- * w zależności od wersji jako wyposażenie specjalne

296BA003 KN

Dane techniczne

Zespół napędowy

Jednocylindrowy silnik dwusuwowy
 Pojemność skokowa: 27,2 cm³
 Średnica cylindra: 34 mm
 Skok tłoka: 30 mm
 Liczba obrotów biegu
 jałowego: 2500 obr./min
 Moc wg ISO 7293:
 BG 56: 0,7 kW (1,0 KM)
 BG 66: 0,6 kW (0,8 KM)
 BG 86: 0,8 kW (1,1 KM)
 SH 56: 0,7 kW (1,0 KM)
 SH 86: 0,8 kW (1,1 KM)

Układ zapłonowy

Sterowany elektronicznie zapłon
 magnetyczny
 Świeca zapłonowa
 (odkłócona) NGK CMR 6 H
 Odstęp między
 elektrodami: 0,5 mm

Układ zasilania paliwem

Niezależny od położenia roboczego
 gaźnik membranowy z wbudowaną
 pompą paliwową
 Pojemność zbiornika
 paliwa:
 BG 56: 540 cm³ (0,54 l)
 BG 66: 540 cm³ (0,54 l)

BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

Moc dmuchawy

Siła nadmuchu (dysza okrągła)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Prędkość przepływu powietrza (praca w trybie dmuchawy)

Praca w trybie dmuchawy (dysza okrągła)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Praca w trybie dmuchawy (dysza płaska)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Wielkość przepływu powietrza

	Dysza okrągła	Dysza płaska
BG 56:	700 m ³ /h	---
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Maksymalna prędkość przepływu powietrza (praca w trybie dmuchawy, dysza okrągła)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s
BG 86:	76 m/s
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m/s

Maksymalna wielkość przepływu powietrza (bez dmuchawy)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

Masa

w stanie niezatankowanym, dmuchawa

BG 56:	4,1 – 4,2 kg ^{*)}
BG 66:	4,4 kg
BG 66 C:	4,7 kg
BG 86:	4,4 – 4,5 kg ^{*)}

^{*)} w zależności od wyposażenia

w stanie niezatankowanym, praca w trybie odkurzacza

SH 56:	5,2 kg
SH 86:	5,6 kg

Wartości hałasu i drgań

Dalsze informacje dot. spełnienia wymagań Wytycznych dla pracodawców Wibracje 2002/44/EG patrz www.stihl.com/vib/

Poziom ciśnienia akustycznego L_{peq} odpowiednio do normy DIN EN 15503

	Praca w trybie dmuchawy	Praca w trybie odkurzacza
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	- - -
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)

Poziom mocy akustycznej L_w odpowiednio do normy DIN EN 15503

	Praca w trybie dmuchawy	Praca w trybie odkurzacza
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	- - -
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)

Wartość drgań $a_{hv, eq}$ odpowiednio do DIN EN 15503**Praca w trybie dmuchawy**

	Uchwyt prawy
BG 56:	7,5 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Praca w trybie odkurzacza

	Uchwyt lewy	Uchwyt prawy
BG 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Wartość K- dla poziomu ciśnienia akustycznego oraz akustycznego poziomu mocy wynosi zgodnie z RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A). Natomiast dla przyspieszenia drgań wartość K- ta wynosi zgodnie z RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Skrót REACH oznacza Zarządzenie UE w przedmiocie rejestracji, oceny i zezwoleń eksploatacyjnych dla chemikaliów.

Informacje dotyczące spełnienia wymagań Zarządzenia REACH (UE) Nr. 1907/2006 patrz www.stihl.com/reach


Wskazówki dotyczące napraw

Użytkownicy urządzenia mogą wykonywać tylko te przeglądy techniczne i konserwacje, które zostały opisane w niniejszej Instrukcji użytkownika. Wykonanie wszystkich innych robót należy zlecić wyspecjalizowanemu dystrybutorowi.

Firma STIHL radzi zlecenie wykonywania czynności obsługi okresowych i napraw wyłącznie autoryzowanym dystrybutorom tej firmy. Autoryzowanym dystrybutorom firmy STIHL umożliwia się regularny udział w szkoleniach oraz udostępnia Informacje techniczne.

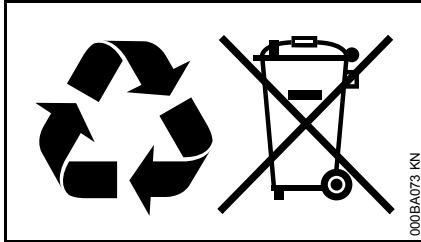
Należy posługiwać się wyłącznie częściami zamiennymi dozwolonymi do stosowania przez firmę STIHL do napraw niniejszego urządzenia lub równorzędnych technicznie. Należy stosować wyłącznie kwalifikowane części zamienne. W przeciwnym razie może to prowadzić do zagrożenia wystąpieniem wypadków przy pracy lub do uszkodzenia urządzenia.

Firma STIHL zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych tej firmy.

Oryginalne części zamienne firmy STIHL można rozpoznać po numerze katalogowym części zamiennej, po napisie **STIHL** a także po znaku części zamiennych STIHL  (na mniejszych częściach zamiennych znak ten może występować samodzielnie).

Utylizacja

W zakresie gospodarki odpadami należy stosować się do krajowych przepisów regulujących gospodarkę odpadami.



Produkty STIHL nie należą do odpadków z gospodarstwa domowego. Produkt STIHL, akumulator, wyposażenie dodatkowe i opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego.

Aktualne informacje dotyczące gospodarki odpadami można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy STIHL.

Deklaracja zgodności UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Niemcy

oświadcza na własną odpowiedzialność, że

Wykonanie: Dmuchawa odkurzacz rozdrabniający

Oznaczenie fabryczne: STIHL
Typ: BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E

Identyfikacja serii: 4241

Pojemność skokowa: 27,2 cm³

spełnia obowiązujące postanowienia dyrektyw 2006/42/WE, 2014/30/UE oraz 2000/14/WE i zostało opracowane oraz wykonane zgodnie z wydaniami następujących norm obowiązującymi w dniu produkcji:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Przy ustalaniu odpowiadającego wyników pomiarów oraz gwarantowanego poziomu mocy akustycznej zastosowano procedurę przewidzianą przez dyrektywę 2000/14/WE, dodatek V, z uwzględnieniem wymagań określonych w normie ISO 11094.

Zmierzony poziom mocy akustycznej

Wszystkie BG 56: 102 dB(A)
Wszystkie BG 66: 99 dB(A)
Wszystkie BG 86: 102 dB(A)
Wszystkie SH 56: 103 dB(A)
Wszystkie SH 86: 103 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej

Wszystkie BG 56: 104 dB(A)
Wszystkie BG 66: 101 dB(A)
Wszystkie BG 86: 104 dB(A)
Wszystkie SH 56: 105 dB(A)
Wszystkie SH 86: 105 dB(A)

Archiwizacja dokumentacji technicznej:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok produkcji i numer seryjny podano na urządzeniu.

polski

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

z up.

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Elsner

Kierownik działu zarządzania
produktami i usług

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a stylized, bold font.

0458-296-5121-D

polnisch



www.stihl.com



0458-296-5121-D